

Anhang 4 zum SM-Reglement / Annexe 4 au règlement CS

INDEXLISTE DAeC

LISTE DES INDEX DAeC

Vergleichszahlen für die Bewertung von Leistungssegelflügen

Chiffres comparatifs pour la cotation des vols de compétition

Ausgabe / Edition 2015

| Segelflugzeug- und Motorseglermuster | Index | Segelflugzeug- und Motorseglermuster | Index |
|--|-------|---|-------|
| Offene Klasse | | noch Clubklasse | |
| Eta; NimEta; EB 29 | 125 | ASK 23; fs 25; Kiwi; Phönix | 92 |
| ASH 30; Nimbus 4 / 4M / 4T; ASW 22BL / BLE; EB 28 | 124 | G 102 Club Astir | 91 |
| ASH 25 / E / M ≥ 26m; ASH 25 EB 28; ASW 22 B / BE; Nimbus 4D / M / T | | Std. Austria SH1; SZD 51 Junior; Zugvogel IIIb | 90 |
| Antares 23m, Quintus | 123 | ASK 18; Foka; Geier; H 101 Salto; PIK 16 Vasama; Pilatus B4 mit EZ; | |
| ASH 25 / E / M; LAK 20T 26m; Nimbus 3 / M / T 25,5m | 122 | SB 5 e; SF 27 B; Std. Austria SH; Zugvogel III a | 88 |
| AS 22-2; ASH 31 / Mi 21m; ASW 22 / E 24m; Nimbus 3 / T 24,5m | 121 | Greif II; M-25; Pilatus B4 ohne EZ; SB 5 a / b / c; SF 27 A / MA; SF 30; | |
| Antares 20m; LAK 20T 23m; LF 20 20m; Nimbus 3D / M / T | 120 | SIE 3; Solo L 33; Std. Austria; SZD 30 Pirat; VT-16 Orlic; VT-116 Orlic 2; | |
| ASW 22 22m; Nimbus 3 22,9m | 119 | Zugvogel I / II / IV | 86 |
| Glasflügel 604/24m; LS 5; SB 10 | 118 | Ka 6 E; Ka 10; PW 5 | 85 |
| ASW 17 | 115 | Alpin / T; H 30; Lambada UFM-15; Silent AE-1 / pure; Silent Club / pure | 84 |
| Glasflügel 604; Kestrel 22m; LAK 12; Nimbus 2 / b / c / M | 114 | SF 26 | 83 |
| Jantar 2 / b | 113 | ASK 14; Ka 6; Lambada UFM-13; SZD 22 Mucha Std. ; Sagitta; | |
| Jantar 19m; Kestrel 19m | 112 | SFS 31, LOM 57/1 | 82 |
| ASW 12; DG 500+505 / M 22m; Stemme S 10 / VT | 110 | Duo Banjo; Mucha; LCF II; Weihe 50 | 80 |
| B 13 | 109 | L-Spatz; Lunak LF 107 | 78 |
| Mü 27 | 106 | Swift S-1 | 77 |
| 18m Klasse | | Banjo; Ka 8; Minimoa | 76 |
| ASG 29 18m; JS 1 Relevation; Ventus 2cxa 18m | 119 | AV 36; RF 4; Spatz 13m | 74 |
| Antares 18S / T; ASH 31 Mi 18m; DG-800/808 18m; HPH 304 / S Shark; | | Piccolo | 68 |
| LF20 18m; LS 10 18m; SB 14; Ventus 2c / M / T 18m | 118 | Rhönspërber | 62 |
| ASH 26 / E; LAK 17 18m; LS 6 18m; LS 9 | 117 | Rhönbusard | 60 |
| DG-600 / M 18m; LS 6 17,5m | 116 | Grunau Baby; Ka 1 / 3 / 4 | 54 |
| Ventus / bT / cM / cT 17,6m | 115 | Doppelsitzer Klasse | |
| ASW 28 / E 18m; Discus 2 / T 18m; LAK 19 18m; LS 8 / T 18m | 114 | Arcus / E / M / T, ASG 32 | 114 |
| DG-600 / M 17m; Ventus / bT 16,6m | 113 | LS 11; Duo Discus XL | 111 |
| ASW 20 16,6m; Glasflügel 304 17m; Glasflügel 304CZ 17,4 m | 112 | DG-1000 20m; Duo Discus / T | 110 |
| ASW 20 Top 16,6m; Kestrel 17m | 110 | fs 33 | 109 |
| DG-200 17m; DG-400 17m; LS 3 17m; Mosquito 17m | 109 | Calif A 21 / -Sj; Janus C / CM / CT mit EZ | 108 |
| BS 1; D 36; Diamant 18m | 108 | B 12; DG-1000 18m; Janus C / CM / CT ohne EZ | 106 |
| Mü 26 | 102 | DG-500 / M 20m; DG-505 / M 20m; DG-505 M Orion 20m | 104 |
| Cobra 17m; Std. Libelle 17m | 100 | Janus 18,2m | 102 |
| 15m Klasse | | DG-500/505 Trainer mit EZ; DG- 505 6 Orion | 100 |
| Diana 2; Ventus 2 / ax; Ventus 2 cM / cT 15m | | fs 31; Taurus; Twin III 20m | 99 |
| ASG 29 15m; ASW 27 15m | 114 | AFH 22; DG-500/505 Trainer ohne EZ, Silence E 75 | 98 |
| DG-800/808 15m, LAK 17 15m, LS 10 15m | 113 | Twin III | 97 |
| SZD 56 Diana | 112 | G 103 Twin III / SL | 95 |
| LS 6 | 111 | Twin Astir mit EZ | 94 |
| ASW 20; DG-600 / M; Glasflügel 304 / CZ; Ventus 1; Ventus b / bT / cM 15m | 110 | ASK 21 / Mi; G 103 Twin II; Twin Astir Trainer ohne EZ | 92 |
| ASW 20 Top; SB 11; fs 32 | 108 | SF 34 mit EZ | 87 |
| DG- 200; DG-400; LS 3 / a; Mini Nimbus; Mosquito | 107 | PW 6; SF 34 ohne EZ | 86 |
| D 40 | 106 | SZD 50 Puchacz; IS 28 B2 | 84 |
| Speed Astir II | 105 | Bergfalke IV; Condor IV; Kranich III; L23 Super Blanik 18,2 m | 80 |
| Pik 20 D / E | 104 | ASK 13 | 79 |
| Pik 20 B | 102 | Ka 2 B; Ka 7; L13 Blanik; L23 Super Blanik; Pipistrel Sinus; RF 10; | |
| H 301; LS 2 | 100 | RF 5 B; SF 28A | 78 |
| Standardklasse | | ASK 16; Bergfalke III; Bocian; IS 28 M; Ka 2; Kranich II; SZD-45 A | 76 |
| ASW 28; Discus 2 / a / T; LAK 19 15m; LS 8 | 108 | Puchatek | 75 |
| AK 8; ASW 24 / E; Discus / bM / bT; Genesis; LS 7 WL | 107 | Bergfalke II; RF 5; SF-25 E | 74 |
| LS 7; SZD 55 | 106 | G 109B; MDM-1 Fox | 72 |
| DG-300 WL; DG 303; LS 4 WL | 105 | Taifun 17E | 70 |
| AFH 24; DG-300; Glasflügel 304C; LS 4 | 104 | Dimona; G109; H-36 Dimona; HK-36 Super Dimona | 68 |
| Clubklasse | | Samburo AVo68-R; SF-25C (2000); SF-25C-S Falke 76 | 67 |
| Falkon; LS 3 Std.; SB 12 | 103 | SF 25B Falke | 65 |
| AK 5; Cirrus B 18,34m; DG-300 ohne EZ; Pegase | 102 | Rhönlerche; Specht | 54 |
| Hornet WL; SZD 59 WL | 101 | Motorsegler (selbststartende und nichtselbststartende), die ein Segelflugzeugmuster | |
| ASW 19; Cirrus / VTC 17,74m; D 37; Delphin I; DG 100; Elfe 17m; Hornet; | | als Basis haben, werden mit demselben Index bewertet wie das entsprechende Segelflugzeug. | |
| LS 1 e / f; Phöbus B 3 / C; SB 7; Std. Astir; Std. Cirrus 16m; Std. Cirrus WL; | | Bei nichtaufgeführten Segelflugzeugen, die mit einem Einziehfahrwerk (EZ) nachgerüstet sind, erhöht sich der Index um 2 Punkte, bei denen, die mit Winglets nachgerüstet sind, erhöht sich der Index um 1 Punkt. | |
| Std. Jantar; SZD 59 | 100 | Alle Flugzeuge bis einschließlich Index 106 können auch in der Clubklasse gewertet werden. | |
| Std. Cirrus | 99 | Diese Index-Liste des DAeC erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit. Seltene Flugzeuge sind hier nicht aufgeführt, werden aber in der Online-Wertung entsprechend berücksichtigt. | |
| Apis 2 / M 15m / MCs; ASW 19 Club; Bee; Cobra 15; DG-100 Club; | | Für die Einteilung noch nicht aufgeführter Flugzeuge ist beim DAeC ein Antrag mit technischen Unterlagen über das Flugzeug an die Buko Segelflug zu stellen. | |
| LS 1-0 / c / d; Pajno V1/2; Std. Cirrus Top; Std. Libelle | 98 | | |
| ASW 15; D 38 | 97 | | |
| Astir CS / 77; Club Libelle; Elfe S3 / S4; IS 29 D; LS 1-0 ohne EZ; Mistral C; | | | |
| Phöbus B; Salto 15,5m; SHK; VSO-10 | 96 | | |
| Mü 22b | 95 | | |
| Astir CS Top; Elfe ohne EZ; Phöbus A; Silent 2; TST-10 Atlas / M; VSO-10 C | 94 | | |
| Apis WR; Astir CS Jeans; Carat | 93 | | |

Die vorliegende Liste erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit. Für die Einstufung noch nicht aufgeführter Flugzeuge ist beim Vorstand des SFVS Antrag zu stellen.

La liste ci-dessus ne prétend pas être exhaustive. Pour la classification d'un planeur n'y figurant pas encore, une demande sera déposée auprès du comité de la FSJV.